



Type de mesure	MESURE 4c Développement des réseaux de mobilité douce	
N° – nom de la mesure	4c.RM.205 Préverenges, Morges, Tolochenaz, Lully, St-Prex – Voie verte, tronçon Préverenges-village – St-Prex	
Coût total (2016, HT)	CHF 9'100'000.-	
Horizon de réalisation	A (2019-2022)	
Pilote	Schéma directeur de Région Morges	
Partenaires	Communes de Préverenges, Morges, Tolochenaz, Lully, St-Prex et DGMR	
Remise de l'avant-projet	2018	
Début des travaux	2020	
Mise en service	2022	
État d'avancement	Étude de faisabilité validée en 2014 ; Charte d'aménagement avec la Ville de Lausanne validée en 10/2016.	
Degré de maturité	1	
Description	Création d'un itinéraire bidirectionnel pour vélos/piétons d'une largeur de 4 à 4.5 m entre St-Prex et le centre de Préverenges (1^{re} étape). Les coûts intègrent un concept paysager (végétation, mobilier urbain) et selon la séquence : • une piste mixte ou des aménagements piétons/cyclables dissociés ; • des traversées sur/sous la RC1 à St-Prex, Lully, Tolochenaz et Préverenges ; • la réfection du PI CFF au chemin de Monnivert (commune de Lully). Sur les tronçons communs, les coûts déjà pris en compte dans les mesures 5a.RM.01 et 4c.RM.01a/b ne sont pas considérés.	
Opportunité	La « voie verte » est un axe structurant est-ouest. Liaison directe, sécurisée et confortable, elle traverse l'ensemble de la région et, à terme, l'ensemble de l'agglomération. Séparée des axes routiers principaux, elle s'adresse aux cyclistes cherchant la sécurité et le confort. L'intégration d'un concept paysager harmonisé (charte d'aménagement) contribue à la lisibilité du tracé.	
Trafic (TJM) actuel/2030	• RC1 à Préverenges : 14'770/16'400 véh/j • RC1 à Lully/Tolochenaz : 12'000 – 13'900/17'700 – 19'500 véh/j	
Mesure(s) infrastructurelle(s) liée(s)	4c.RM.100a/b (5586.2.280), 4c.RM.206 (PALM 2016), 4d.RM.13 (5586.2.286), 5a.RM.01 (5586.010)	
Mesure(s) d'urbanisation liée(s)	Tolochenaz/Molliau-SudVillage (5586.2.242), Morges, En Bonjean (5582.2.236) Morges, Parc des Sports (5586.2.237), Morges, La Baie II (5586.2.245), Préverenges/En Capellan (5586.2.235)	
Source(s) de financement hypothèse sans cofinancement de la Confédération – Projet d'agglomération)	Part %	CHF HT (mio. CHF 2016 HT)
État de Vaud	–	–
Commune(s)	100 %	9.1
Autres sources de financement	–	–
Total coût estimé		9.1



Illustration du projet

SITUATION LIAISON "VOIES CFF" / "LIAISON ROUTIÈRE"

SITE PROPRE / GABARIT DISSOCIÉ VÉLO ET PIÉTON

