



Type de mesure	MESURE 5b Création/Adaptation d'axes routiers en tant que support à l'urbanisation planifiée	
N° - nom de la mesure	5b.RM.200 Morges, avenues Monod et Warnery - Création d'un giratoire	
Coût total (2016, HT)	CHF 1'470'000.-	
Horizon de réalisation	A (2019-2022)	
Pilote	Commune de Morges	
Partenaires	-	
Remise de l'avant-projet	2017	
Début des travaux	2019	
Mise en service	2020	
État d'avancement	Avant-projet dans le cadre du PPA Prairie-Nord-Églantine. Le dossier est actuellement à l'enquête publique. Schéma directeur des circulations de Morges et étude d'accessibilité multimodale du secteur H2.	
Degré de maturité	1	
Description	Transformation du carrefour actuel en un giratoire de 28 mètres de diamètre avec amélioration des franchissements et circulation pour la mobilité douce. Nécessité d'exproprier des surfaces de parcelles voisines afin de pouvoir respecter tous les gabarits, les conventions nécessaires sont signées avec les propriétaires respectifs.	
Opportunité	Ce projet s'inscrit dans la mise en œuvre du contournement urbain nord, mesure du PALM 2012 (B2, 5586.2.042), déclinée en 8 différentes mesures ponctuelles dans le PALM 2016. La nécessité de créer un giratoire a été démontrée dans le Schéma directeur des circulations de la Ville de Morges dont l'un des objectifs est de délester le centre-ville. Elle a été confirmée dans l'étude d'accessibilité multimodale du site stratégique H2 (2014) et l'étude des transports publics urbains 2030 (2016), notamment pour assurer la progression des bus. A terme, la ligne structurante TP1 passera par ce carrefour.	
Trafic (TJM) actuel/2030	Avenue Warnery : 4'400/7'900 véh/j, avenue Monod : 9'400/16'800 véh/j	
Mesure(s) infrastructurelle(s) liée(s)	4c.RM.209 (PALM 2016), 17.RM.01 (PALM 2016), 21.RM.02 (PALM 2016)	
Mesure(s) d'urbanisation liée(s)	Prairie-Nord-Églantine (5586.2.239), Prairie-Sud (5586.2.239), La Longeraie (5586.2.238), Émetaux (5586.2.240)	
Source(s) de financement (hypothèse sans cofinancement de la Confédération - Projet d'agglomération)	Part %	CHF HT (mio. CHF 2016 HT)
État de Vaud	-	-
Commune(s)	100 %	1.47
Autres sources de financement	-	-
Total coût estimé		1.47



Illustration du projet

